

Vogt Projekt Control
GmbH

Referenz

- Projekt:** Neubau einer Straßenbahntrasse in Ulm, Streckenast Kuhberg
- Auftraggeber:** SWU-Verkehr GmbH
- Zeitraum:** Dezember 2015 bis Dezember 2018
- Finanzierung:** SWU-Verkehr / Baden-Württemberg / Bundesrepublik Deutschland
- Leistungen:** Lph. 5- 8, örtliche BÜ, Tragwerksplanung, Termin- und Kostenmanagement, Nachtragsprüfung

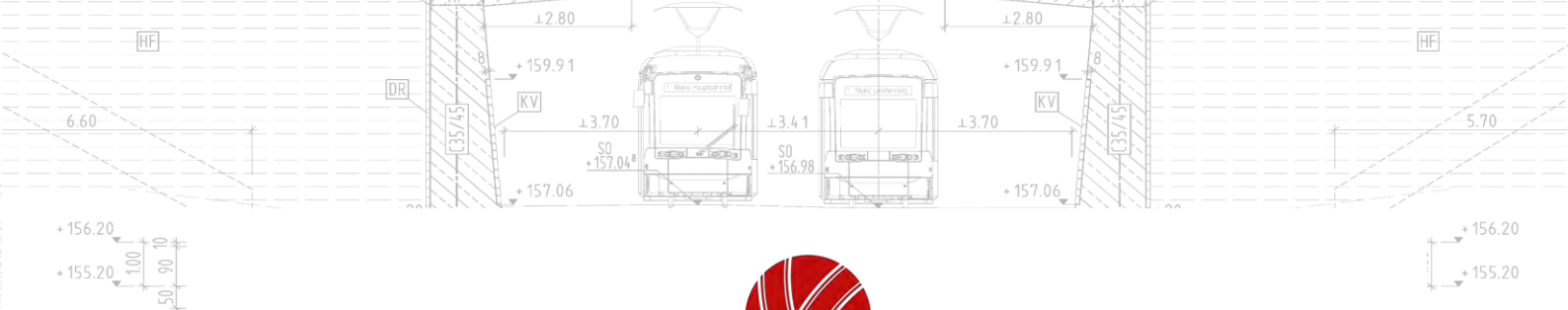
Deutschland, Baden-Württemberg, Ulm

SWU-Verkehr GmbH | Projektkosten 25 Mio. €



Vogt Projekt Control GmbH

Geschäftsführer Andreas Vogt, Tel.: +49 (0) 8033 3087204, Anschrift: Urfahrstraße 7, 83080 Oberaudorf,

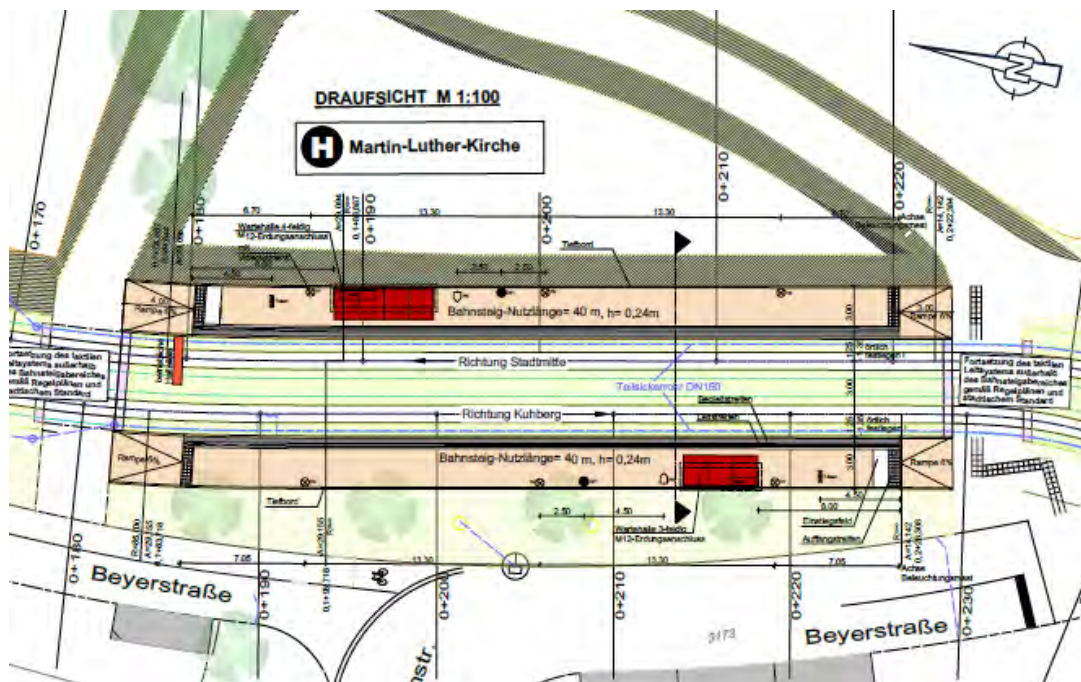


Vogt Projekt Control
GmbH

Projektbeschreibung / Aufgabenstellung

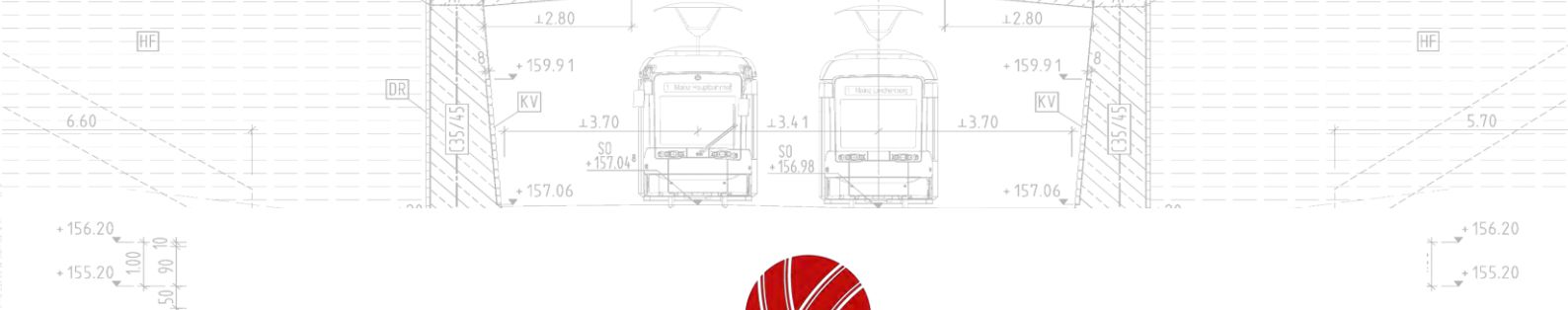
- Neubau einer 2-gleisigen Straßenbahntrasse auf einer Länge von ca. 2,5 km
- Neuordnung und Verlegung der kompletten Infrastruktur (Kanal, Gas-, Wasser- Fernwärme und Stromversorgung)
- Neu- und Umbau der kompletten Verkehrsanlagen
- Neubau von 6 Haltestellen
- Neubau von 1 Gleisdreieck
- Neubau von 1 Wendeschleife
- Neubau von Stützwänden
- Einbau von 6 Weichen
- Einbau von 3 Kreuzungen
- Neubau von 1 Gleichrichterunterwerk
- Neubau Masse-Feder System

Haltestellenplanung:



Vogt Projekt Control GmbH

Geschäftsführer Andreas Vogt, Tel.: +49 (0) 8033 3087204, Anschrift: Urfahrstraße 7, 83080 Oberaudorf,



Vogt Projekt Control GmbH

Die künftige Linie 2, deren Fertigstellung bis Sommer 2018 erfolgen wird, verbindet die Wissenschaftsstadt auf dem Oberen Eselsberg mit dem Kuhberg. Sie bringt bedeutende Verbesserung für mehr als 20.000 Anwohner, Beschäftigte, Schüler und Studenten, aber ebenso für die Stadt insgesamt. Alle 20 neu zu bauenden Straßenbahnhaltstellen werden barrierefrei gestaltet und ermöglichen den ebenerdigen Zugang zu den Straßenbahnwagen. Sie werden mit Blindenleit-systemen ausgestattet. Im Bereich der Beyerstraße und Römerstraße kommt ein Masse-Feder-System zum Einsatz um den Körperschall zu reduzieren.

Eine moderne Straßenbahn verursacht nach Messungen des Bayerischen Landesamtes für Umwelt bei einer Geschwindigkeit von 50 Kilometern pro Stunde ein Geräusch von circa 53 Dezibel. Das entspricht in etwa der Lautstärke eines normalen Gesprächs. Für ein Auto liegt der Wert bei der gleichen Geschwindigkeit bei 70 bis 80 Dezibel.

Ein gutes Argument pro Straßenbahn ist, dass sie auch bei jenen punktet, die bislang den ÖPNV nur wenig oder gar nicht nutzen. Umfragen zufolge würde jeder dritte Autofahrer bei einem guten Tram-Angebot auf den ÖPNV umsteigen. Gelänge dies, würde es den Straßenverkehr entlasten und Schadstoffemissionen reduzieren.

Leistungsumfang

- Überarbeitung der Ausführungsplanung
- Überarbeitung der Ausschreibung
- Statische Berechnung der Stützwände
- Bauüberleitung der Gesamtmaßnahme
- Örtliche Bauüberwachung der Gesamtmaßnahme inklusive Fahrleitungsbau
- Erstellung und Überwachung des Gesamtterminplans
- Erstellen und Führen des Gesamtkostenplans

Referenz der Vogt Projekt Control GmbH

Vogt Projekt Control GmbH

Geschäftsführer Andreas Vogt, Tel.: +49 (0) 8033 3087204, Anschrift: Urfahrstraße 7, 83080 Oberaudorf,